



Presidente sanciona política para uso controlado do fogo

Governo publica regras para jogos de aposta online

Página 3

Ministério da Saúde tem R\$ 4,4 bi do orçamento congelados

Página 4

Governo publica decreto que reforça política contra tráfico de pessoas

O governo federal publicou, no *Diário Oficial da União* da quarta-feira (31), o decreto presidencial que institui o 4º Plano Nacional de Enfrentamento ao Tráfico de Pessoas, documento que reforça os princípios e diretrizes da Política Nacional de Enfrentamento ao Tráfico de Pessoas.

Apresentada pelo Ministério da Justiça e Segurança Pública, a iniciativa busca ampliar e aperfeiçoar a atuação de órgãos e entidades públicas, além de promover a prevenção, a proteção às vítimas e a punição dos criminosos.

Assinado pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva e pelo ministro Ricardo Lewandowski, o Decreto nº 12.121 reafirma objetivos, eixos estratégicos, ações prioritárias e atividades que devem nortear as políticas públicas setoriais em todo o país pelos próximos cinco anos (2024/2028).

A execução do plano será custeada pela União ou órgãos e entidades parceiros não consignados nos Orçamento Fiscal e da Seguridade Social da União. O monitoramento caberá ao Comitê Nacional de Enfrentamento ao Tráfico de Pessoas (Conatrap), colegiado composto por representantes do governo federal e da sociedade civil e administrativamente vinculado ao Ministério da Justiça e Segurança Pública.

Entre as ações prioritárias do chamado eixo estratégico está o fortalecimento do Conatrap, cuja periodicidade das reuniões e paridade representativa dos membros deverá ser garantida.

O eixo estratégico prevê ainda ações de estruturação da política de enfrentamento, como a proposição de novas leis ou eventual reforma de algumas já em vigor, além da reestruturação das instituições governamentais, o que inclui a capacitação de servidores públicos.

O novo plano também prevê a realização de ações como a sensibilização da população, a capacitação de profissionais, a criação de redes de atendimento às vítimas e o fortalecimento das investigações e processos judiciais. Entre as ações destinadas a incrementar a capacidade dos agentes públicos identificar e proteger as vítimas, há, por exemplo, previsão de que sejam feitas parcerias com empresas de tecnologia capazes de implementar meios de identificar aliciadores e vítimas do tráfico de pessoas no ambiente digital (Agência Brasil)

Leilão de petróleo da União bate recorde e atinge R\$ 17 bilhões



Foto: Paulo Pimenta/ABR

Página 3

Esporte

TOYOTA GAZOO Racing corre ‘em casa’ no Rally da Finlândia de olho na liderança do WRC

O WRC dá sequência à temporada 2024 neste final de semana, com a disputa do Rally da Finlândia, prova que é considerada “da casa” da TOYOTA GAZOO Racing, que tem sua base no país nórdico. Para a nona etapa do campeonato, a fabricante parte com equipe completa: além de Elfyn Evans e Takamoto Katsuta, que correm todo o campeonato, Sébastien Ogier, Kalle Rovanperä e Sami Pajari completam o time, com o último deles estreando na divisão principal da categoria.

Página 6



TOYOTA GAZOO Racing

Pipo Derani chega a sua 75ª corrida no IMSA neste domingo em Road America



Foto: José Mário Dias

Brasileiro é bicampeão da categoria

O brasileiro Pipo Derani atinge um marco importante em sua carreira no IMSA Weather-Tech Sportscar Championship

neste final de semana (3 e 4), quando será disputada a sétima etapa da temporada no circuito de Road America, em Elkhart Lake (EUA).

Bicampeão da categoria (2021/2023), Pipo chegará a sua 75ª corrida no IMSA, onde se consagrou como um dos maiores nomes do Endurance, com quatro vitórias nas 12 Horas de Sebring, uma nas 24 Horas de Daytona, além dos títulos no campeonato geral e do Norte-Americano de Endurance. A bordo do #31 Whelen Cadillac V-Series, Derani já conquistou este ano três poles e foi ao pódio em três corridas. O objetivo agora é buscar a primeira vitória de 2024 ao lado do companheiro Jack Aitken. No ano passado, o brasileiro foi o pole position no traçado de 6,5 km e 14 curvas de Road America, inclusive, estabelecendo um novo recorde, e também já venceu no circuito em 2017 e 2021.

Página 6

Pirenópolis (GO) recebe etapas dos rallies Mitsubishi Motorsports e Outdoor neste fim de semana

A cidade de Pirenópolis, em Goiás, conhecida pelas cachoeiras e pela arquitetura colonial portuguesa, será a anfitriã da quinta etapa do rally de regularidade Mitsubishi Motorsports e da terceira etapa do rally de estratégia Mitsubishi Outdoor, que serão realizados neste sábado, 03 de agosto.

Competidores de todas as

regiões do país começam a chegar na cidade entre quinta e sexta-feira para os preparativos para os rallies. As inscrições gratuitas e solidárias, condicionadas à doação de cesta básica e itens de higiene pessoal, esgotaram em poucos minutos e as etapas prometem ser inesquecíveis.

Página 6

Felipe Giaffone tenta retomar vantagem de pontos em Interlagos com a Volkswagen



Felipe Giaffone

Atual campeão da Copa Truck com a Volkswagen, Felipe Giaffone tem liderança a principal competição de caminhões do País durante as quatro primeiras etapas de 2024, mas nunca viu os adversários tão próximos como agora.

Além de estar empatado com Wellington Cirino com 107 pontos, André Marques tem 106 e Paulo Salustiano aparece com 102, o que promete apimentar ainda mais a disputa deste final de semana em Interlagos. Página 6

SP dobra valor máximo para compra de alimentos da agricultura familiar

O Governo de São Paulo aumentou o valor anual usado para comprar alimentos da agricultura familiar. Por meio de um decreto publicado na quarta-feira (31), o valor máximo que o Governo poderá comprar de cada agricultor em um ano dobrou: foi de R\$ 52 mil para R\$ 104 mil. A medida faz parte de um pacote de ações em apoio à agricultura familiar.

A iniciativa vai ser possível por meio do Programa Paulista de Interesse Social, que reserva 30% do orçamento estadual para compras de alimentos in natura ou manufa-

turados da agricultura familiar. Além disso, o valor máximo para compra de leite pasteurizado e de seus derivados também aumentou, chegando aos mesmos R\$ 104 mil.

As duas ações fazem parte de um pacote de ações do Governo do Estado de São Paulo em apoio à agricultura familiar. As medidas também incluem a entrega de 521 títulos de regularização fundiária.

“Hoje nós demos um passo fundamental aqui, que é a ampliação do nosso programa de agricultura de interesse social. É o produto da agricultura familiar

que vai para a merenda escolar e que vai ser consumido nos presídios”, disse o governador Tarcísio de Freitas.

O governo paulista também entregou 138 fossas biodigestoras para produtores rurais. Esses equipamentos servem para produzir fertilizantes que potencializam a produção das propriedades rurais familiares. O investimento foi de quase R\$ 2 milhões.

O pacote de ações inclui inici-

ativas de habitação. Por meio de parceria entre a CDHU e o Itesp, o governo autorizou a construção de 42 moradias em assentamento no oeste paulista, com investimento de R\$ 3,7 milhões.

Outro autorizo do governador Tarcísio de Freitas prevê a produção baseada em sistemas agrossilvipastoris, que integra a pecuária com reflorestamento. Em uma mesma área, são combinadas lavoura, criação de animais e recomposição

de mata, que permite o aumento da produção de alimentos por meio de práticas agrícolas que não agredem o meio ambiente.

O investimento para a ação será de R\$ 8 milhões, em parceria público-privada, e soma, com a medida, 322 hectares já recompostos ou com recomposição em andamento.

Dentro do programa Parcerias Produtivas, a cargo do Itesp, o governo também autorizou a assinatura de dois contratos de

cooperação entre produtores rurais e a agroindústria. Por meio da parceria, o assentado pode oferecer até 70% de seu lote para cultivo agroindustrial. Nos 30% restantes, as empresas privadas prestam assistência técnica para os agricultores familiares.

No último levantamento, o governo paulista já havia implementado o modelo em 4500 hectares, com aproximadamente 700 famílias beneficiadas.

CESAR NETO

www.cesarneto.com



- CÂMARA (São Paulo)**
Cristão protestante [igreja Universal], o vereador André Santos [dirigente do Republicanos paulistano] considera que a convenção de hoje [1º agosto 2024] no Memorial [América Latina] será a maior da história, apoiando reeleição do prefeito Ricardo Nunes (MDB)
- PREFEITURA (São Paulo)**
O católico Ricardo Nunes (MDB) lembra do tempo em que foi editor de um jornal [na região de Santo Amaro] cujo título era “Hora de Ação”. Ele já era jovem empresário [com pouco mais de 20 anos] e cursava Direito na FMU. Em novembro 2024 completa 57 anos
- ASSEMBLEIA (São Paulo)**
O católico Datena tentou sair [da convenção na ALESP] enfrentando tucanos que não o queriam candidato à prefeitura [capital], pra simbolicamente fazer o que fez [1995] o governador (SP) Mario Covas : entrar na marra [contra grevistas] na Secretaria (Educação)
- GOVERNO (São Paulo)**
O católico Tarcísio Freitas [eleito em 2022 pelo Republicanos] será destaque na convenção [1º agosto 2024] do partido no Memorial [América Latina]. Vai confirmar [mudou seu título de eleitor pra capital] seu voto no católico e prefeito paulistano Ricardo Nunes (MDB)
- CONGRESSO (Brasil)**
Maioria de cristãos protestantes e até católicos apostólicos romanos [bancadas religiosas] na Câmara Deputados condena as fraudes eleitorais e violências mortais na ‘reeleição’ do católico [em sincretismo com religiões de origem africana] Maduro, ditador [na Venezuela]
- PRESIDÊNCIA (Brasil)**
O católico apostólico romano e presidente Lula [dono do PT que apoiou a ‘reeleição’ do ditador de plantão na Venezuela] ainda não tá condenando a ‘reeleição’ [contestada pela OEA] do dito católico [em sincretismo com religiões de origem africana] Nicolás Maduro
- PARTIDOS (Brasil)**
O católico e comunicador Datena, que deu sobrevida ao PSDB que não tá com Ricardo Nunes (MDB), comemora o levantamento [Quaest], no qual empata [19%] com Boulos (PSOL), enquanto o prefeito paulistano teria 20% [nas intenções de votos pela sua reeleição]
- JUSTIÇAS (Mundo)**
Cristãos protestantes e católicos simpáticos ao Trump [partido Republicanos] questionam: se o partido Democrata do Biden tivesse maioria na Suprema Corte, o presidente e agora ex-candidato à reeleição estaria propondo o fim do cargo vitalício [até a morte] dos juizes ?
- ANO 32**
O jornalista Cesar Neto faz uso da Inteligência Espiritual. Na imprensa (Brasil) desde 1993, esta coluna de política recebeu “Medalha Anchieta” da Câmara (São Paulo) e “Colar de Honra ao Mérito” da Assembleia (SP), como referência das Liberdades [Concedidas por DEUS]

cesar@cesarneto.com

A PALAVRA - “Ele nos libertou do império das trevas e nos transportou para o Reino do Filho do seu amor” Colossenses 1:13

Jornal O DIA S. Paulo

Administração e Redação

Assinatura on-line Mensal: R\$ 20,00 Agência Brasil - EBC

Matriz: Rua Carlos Comenale, 263 3º andar CEP: 01332-030

Publicidade Legal Atas, Balanços e Convocações Fone: 3258-1822

Filial: Curitiba / PR

Periodicidade: Diária Exemplar do dia: R\$ 3,50 Impressão: Grafica Pana

Jornalista Responsável Angelo Augusto D.A. Oliveira Mtb. 69016/SP

A opinião de nossos colaboradores não representa necessariamente nossa opinião

E-mail: contato@jornalodiasp.com.br Site: www.jornalodiasp.com.br

Hidrovia Tietê-Paraná registra crescimento de 5,8% na quantidade de carga transportada

Balanço semestral realizado pelo Governo de SP, por meio do Departamento Hidroviário (DH) da Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística (Semil), aponta um aumento na quantidade de carga transportada na Hidrovia Tietê-Paraná no primeiro semestre deste ano. Ao todo, foram movimentadas aproximadamente 974 mil toneladas de carga, 5,8% mais que no mesmo período de 2023.

Entre os principais produtos transportados estão soja, farelo de soja, milho e cana-de-açúcar. No primeiro semestre deste ano, as cargas foram predominantemente soja, com 786.927 toneladas (81%), e cana-de-açúcar, com 186.327 toneladas (19%). Esses dados referem-se ao trecho paulista da Hidrovia Tietê-Paraná, administrado pelo Departamento Hidroviário.

Cerca de um terço (800 km) dos 2,4 mil km de extensão da hidrovia passam por São Paulo. Os demais 1,6 mil km dividem-se entre Paraná, Mato Grosso do Sul, Goiás e Minas Gerais.

“A Hidrovia Tietê-Paraná é o principal sistema de transporte hidroviário de carga do nosso estado e um importante corredor de exportação multimodal do país.

Por consumir menos combustível e emitir menos poluentes por volume de carga transportada, é considerada um meio logístico mais econômico e sustentável, quando comparamos ao transporte rodoviário”, explica a secretária de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, Natália Resende. “Vale destacar que a hidrovia é um eixo importante de escoamento de cargas da região Centro-Oeste, que têm como destino o Porto de Santos”.

Ampliação do canal de Nova Avanhandava

A Semil, por meio do DH, iniciou, no primeiro semestre de 2023, as obras de ampliação da profundidade do canal de Nova Avanhandava, que tem como objetivo estimular o transporte aquaviário, desenvolvendo a logística no Estado de São Paulo. O investimento do Governo do Estado de São Paulo ultrapassa R\$ 300 milhões e o projeto visa melhorar a navegabilidade durante os períodos de estiagem, reduzindo o risco de interrupção da navegação devido à diminuição do nível de água do reservatório.

“Essa obra consiste no aprofundamento do canal em 3,5 metros ao longo de 16 quilômetros,

que permitirá a passagem de embarcações de grande porte nos períodos em que o nível da água menor reduz também o calado permitido”, destaca o subsecretário de Logística e Transportes da Semil, Denis Gerage Amorim.

O método escolhido é o de derrocamento especial, com o uso de explosivo encartuchado, com o qual serão retirados 552 mil m³ de material rochoso. A conclusão está prevista para o primeiro semestre de 2026.

Em 2023, a hidrovia movimentou aproximadamente 2,5 milhões de toneladas de diversas cargas. Após a conclusão da ampliação da profundidade do leito do Rio Tietê entre os reservatórios Ilha Solteira e Três Irmãos, espera-se que esse volume aumente significativamente, podendo chegar a 7 milhões de toneladas, quase três vezes mais do que a capacidade atual.

Vantagens do Transporte Hidroviário

A modalidade de transporte é reconhecida mundialmente por sua eficiência econômica, social e ambiental. Entre suas vantagens em comparação aos modais rodoviário e ferroviário estão a maior eficiência energé-

tica, a capacidade de concentração de cargas e a longevidade da infraestrutura e dos equipamentos. Além disso, o transporte hidroviário contribui para reduzir as mudanças climáticas e o efeito estufa. Outras vantagens incluem menor consumo de espaço, menos congestionamento de tráfego, menores custos de infraestrutura e operação, menos acidentes e menor impacto ambiental, tornando o modal hidroviário uma alternativa sustentável e vantajosa para o transporte de cargas.

Transporte de passageiros

A hidrovia permite também o turismo fluvial, com passeios para passageiros no canal de navegação. Os roteiros, concentrados no município de Barra Bonita, permitem viagens rio acima até o encontro com o Rio Piracicaba e rio abaixo, com duração de duas a três horas. Até junho deste ano, 36.516 passageiros foram transportados, segundo dados do DH. Uma das principais atrações é a transposição da barragem de Barra Bonita, onde a embarcação é elevada por um desnível de cerca de 25 metros causado pela hidrelétrica.

SP investe R\$ 6,9 mi em sistema para melhorar filas nas travessias litorâneas

Buscando melhorar e agilizar o deslocamento de veículos no embarque e desembarque das travessias litorâneas do estado de São Paulo, a Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística (Semil), por meio do Departamento Hidroviário (DH), está investindo R\$ 6,9 milhões no projeto de Gestão de Apoio ao Trânsito. A iniciativa fornece suporte aos órgãos de trânsito municipais, com agentes atuando na organização das filas de acesso aos embarques, colocação de cones e cavaletes de sinalização aos motoristas, abertura e fechamento de acessos, suporte e orientação com informações aos usuários do sistema de travessias.

“Temos atuado em todas as frentes para garantir a melhoria do serviço prestado aos cidadãos, seja investindo na modernização das estruturas de embarque e desembarque, na reforma das balsas e aluguel de novas embarcações, seja por meio deste projeto que

contribui para maior organização das filas, garantindo mais agilidade no serviço”, destaca a diretora do Departamento Hidroviário (DH), Jamille Consulin.

O pacote de serviço atual abrange o sistema de travessias que interliga os municípios de Santos e Guarujá, Guarujá e Bertinoga, São Sebastião e Ilhabela, e Cananéia e Ilha Comprida, considerados os quatro de trajetos com maior fluxo de usuários. Segundo levantamento do Volume Médio Diário (VDM), realizado pelo Centro de Controle Operacional do DH, essas travessias receberam juntas, apenas no mês de junho, uma média de 26,5 mil veículos por dia, contando carros e motocicletas.

Aos finais de semana, feriados e férias escolares, o contingente de agentes é reforçado para atender à demanda de alta temporada nas regiões litorâneas. As equipes operam em turnos de revezamento, alocados conforme a demanda de cada lado da travessia. Todos

os profissionais atuam devidamente uniformizados em local de operação e fazem uso de veículos caracterizados e sinalizados, quando necessário.

Um dos grandes benefícios para os usuários é a inibição dos “furões de fila”, uma prática relatada pelos usuários para os operadores nas filas das travessias mais movimentadas, como Santos/ Guarujá e São Sebastião/ Ilhabela. A presença dos agentes contribui para um ambiente organizado, garantindo que todos respeitem a ordem de chegada.

Desde o início da atual gestão, o Governo de São Paulo já entregou sete embarcações reformadas e modernizadas, três para atender a travessia Santos-Guarujá e quatro para atender a travessia São Sebastião-Ilhabela. O investimento total nas sete balsas foi de R\$ 49,5 milhões. Outras quatro embarcações estão em reforma e modernização, somando

mais R\$ 30,5 milhões em investimentos. Uma delas será entregue na próxima sexta-feira (2), para atender a travessia Santos-Guarujá. A FB-27 tem capacidade para 216 pedestres e 48 veículos e entra em operação na sexta.

As estruturas de embarque e desembarque também estão sendo modernizadas para melhorar a qualidade do atendimento aos usuários. A Estação de Vicente de Carvalho, em Guarujá, foi totalmente reformada, e também foi construído um novo flutuante, o DH-IV, entregue em fevereiro. Foram investidos R\$ 15 milhões nas duas obras. Também foi construído um novo flutuante em Ariri, com investimento de R\$ 4,2 milhões. Estão em reformas os atracadouros da travessia São Sebastião-Ilhabela, incluindo melhorias nos flutuantes, passarelas de pedestres e pontes mistas de embarque e desembarque, com investimento que supera R\$ 13 milhões.

Aumenta número de atendimentos ambulatoriais por acidentes com pipas

A Secretaria de Estado da Saúde de São Paulo (SES-SP) alerta para o perigo do cerol utilizado nas pipas, que põe em risco principalmente motoqueiros, ciclistas e pedestres. O artefato, feito de cola e vidro moído, é praticamente invisível a olho nu e pode causar ferimentos e cortes profundos, resultando até mesmo em mortes.

No estado, entre janeiro e maio de 2023, foram registrados 555 atendimentos ambulatoriais por objetos cortantes. No mesmo período deste ano, o número aumentou para 1.326, representando um crescimento de 139%.

O perigo costuma atingir também as crianças, que por vezes estão expostas brincando na rua e podem não perceber a linha, ou ao identificar uma pipa enroscada em rede elétrica, podem tentar se aproximar para retirá-la causando lesões por queimadura elétrica.

De acordo com o coordenador da equipe de cirurgia geral do Hospital Geral de Guarulhos (HGG), Eduardo Benedetti, o período de férias escolares requer maior atenção e orientação de pais, alertando sobre a não utilização desses artefatos, visando evitar tais incidentes.

Para motoqueiros, quando

atingidos pelo cerol, com influência da velocidade do vento e do deslocamento, o ferimento pode ser ainda mais grave e profundo. São inúmeros os riscos, como hemorragia, ao lesionar vasos importantes; insuficiência respiratória aguda, ao lesionar a traqueia; e cegueira, quando ocorre o trauma ocular.

O especialista também alerta para demais ferimentos nas regiões cervicais e em outras partes do corpo. “Pode haver mutilações, amputações, além de lesões vasculares, levando inclusive ao óbito”, afirma.

Tão perigosa quanto o cerol,

é a linha chilena, também utilizada erroneamente para soltar pipas. O artefato leva à sua composição óxido de alumínio e pó de quartzo, substâncias altamente cortantes. A prática, além de trazer o risco de cortes profundos, pode induzir choques, curto-circuitos e danificar a fiação se entrar em contato com redes elétricas.

Vale ressaltar que o cerol e demais linhas cortantes são proibidas no estado conforme a Lei 17.201/2019 que proíbe o uso, a fabricação e a comercialização do produto. A lei visa proteger a população e evitar acidentes.

Desemprego cai para 6,9%, menor índice do trimestre desde 2014

A taxa de desemprego no trimestre encerrado em junho caiu para 6,9%, esse é o menor resultado para um trimestre desde o terminado em janeiro de 2015, quando também marcou 6,9%. Observando apenas o período de três meses que vai até junho, é o menor resultado já registrado, se igualando a 2014. Os dados fazem parte da Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios (Pnad) Contínua, divulgada na quarta-feira (31) pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

No trimestre móvel anterior, fechado em março, a taxa de desemprego estava em 7,9%. Já no segundo trimestre de 2023, o índice era de 8%. A marca atingida em junho é menos da metade do pico da série histórica do IBGE, em março de 2021, quando a taxa alcançou 14,9%. A época, era o auge da pandemia de covid-19. A série se inicia em 2012. O resultado mais baixo já registrado é de 6,3% em dezembro de 2013.

No trimestre encerrado em junho, o número de pessoas que procuravam trabalho ficou em 7,5 milhões – o menor desde o trimestre encerrado em fevereiro de

2015. Isso representa queda de 12,5% no trimestre. Já em relação ao mesmo período do ano passado, a redução foi de 12,8%.

A população ocupada renovou mais um recorde, atingindo 101,8 milhões de pessoas. Esse contingente é 1,6% maior que o do trimestre anterior e 3% superior ao do mesmo período do ano passado.

Cenário

A coordenadora de pesquisas domiciliares do IBGE, Adriana Beringuy, apontou que as três atividades com alta da ocupação foram o comércio, a administração pública e as atividades de informação e comunicação.

A pesquisadora explicou que o comportamento do nível de emprego é reflexo de melhora do quadro geral das atividades econômicas e do crescimento da renda e da população. Segundo ela, empresas e instituições vivenciam esse aquecimento econômico e fazem com que mais trabalho seja demandado para a produção de bens e serviços.

“É um mercado de trabalho que vem respondendo satisfatoriamente à melhoria do quadro

macroeconômico, seja com crescimento do contingente de ocupados, como também a aspectos relacionados a melhor qualidade, mais emprego com carteira e tendência do crescimento do rendimento médio dos trabalhadores”, afirmou.

Ela acrescenta que os resultados não podem ser mais atribuídos unicamente à recuperação pós-pandemia. “Agora, em 2024, a gente tem o mercado de trabalho que tem respostas não apenas a um processo pós-pandemia, mas também do funcionamento da atividade econômica, em um cenário mais relacionado a medidas macroeconômicas, que acabam favorecendo a absorção dos trabalhadores”.

Formais e informais

O número de empregados no setor privado também foi o máximo já registrado, 52,2 milhões, impulsionado por novos registros do total de trabalhadores com carteira assinada (38,4 milhões) e sem carteira (13,8 milhões).

“O emprego com carteira no setor privado não está deixando de crescer em função do aumen-

to do sem carteira. Há expansão simultânea de formalizados e não formalizados”, ressalta Adriana Beringuy.

“A população formal vem crescendo em ritmo maior que a informal. Entre o primeiro e o segundo trimestres, os informais cresceram 1%; e os formais, 2%”, emenda.

A taxa de informalidade, que inclui empregados sem carteira assinada, empregadores sem CNPJ e trabalhador familiar auxiliar ficou em 38,6% do total de ocupados, contra 38,9 % no trimestre encerrado em março e 39,2 % no mesmo trimestre de 2023.

A Pnad mostra também o maior nível já registrado de trabalhadores que contribuíram para a previdência. Foram cerca de 66,4 milhões de pessoas, patamar que responde por 65,2% da população ocupada. Apesar do recorde em termos absolutos, a proporção de contribuintes fica ainda abaixo do ponto máximo da série, que foi 66,5% no segundo trimestre de 2020.

Adriana Beringuy explica que esse descasamento acontece porque, no processo de expansão do número de trabalhadores,

há uma parcela de ocupados sem carteira assinada. “Esse emprego sem carteira, normalmente, não tem associação com a contribuição previdenciária”, explicou.

A população desalentada, ou seja, aquela que desistiu de procurar emprego por pensar que não encontrará, recuou para 3,3 milhões no trimestre encerrado em junho. Isso representa uma redução de 9,6% no trimestre. É também o menor contingente desde o trimestre encerrado em junho de 2016 (3,2 milhões).

Rendimento

No trimestre encerrado em junho, o rendimento médio do trabalhador foi de R\$ 3.214, com alta de 1,8% no trimestre e de 5,8% na comparação anual. É também o maior desde o período de três meses encerrado em setembro de 2020.

Com mais gente ocupada e aumento do rendimento médio, o Brasil teve no segundo trimestre de 2024 recorde da massa de rendimentos, que chegou a R\$ 322,6 bilhões. Esse é o total de dinheiro que os trabalhadores recebem para movimentar a economia com consumo e poupança.

A pesquisa do IBGE apura o comportamento no mercado de trabalho para pessoas com 14 anos ou mais e leva em conta todas as formas de ocupação, seja emprego com ou sem carteira assinada, temporário e por conta própria, por exemplo. São visitados 211 mil domicílios em todos os estados e no Distrito Federal.

Caged

A divulgação do IBGE acontece um dia depois de serem conhecidos os dados do Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (Novo Caged), compilado pelo Ministério do Trabalho e Emprego. Diferentemente da Pnad, o Caged traz dados apenas de emprego com carteira assinada.

O Brasil fechou o mês de junho com saldo positivo de 201.705 empregos, o que representa expansão de 29,5% ante o mesmo mês do ano passado. O resultado decorreu de 2.071.649 admissões e de 1.869.944 desligamentos.

No acumulado do ano até junho, o saldo é de 1,3 milhão de vagas e, nos últimos 12 meses, 1,7 milhão. (Agência Brasil)

Governo publica regras para jogos de aposta online

O Ministério da Fazenda publicou portaria com as regras para apostas e jogos online e jogos que fazem parte da modalidade de cota fixa, que são as bets. Com isso, a partir de primeiro de 2025, deverá ser liberada a atuação de plataformas de apostas online sediadas no Brasil. Elas deverão ser certificadas para oferecer os jogos no mercado, como o Tigriinho e o Aviãozinho.

Pelas regras, o jogo online deve ter caráter aleatório, caso dos caça-níqueis, com resultado imprevisível de símbolos, figuras ou objetos. E, na cota fixa, o jogo precisa deixar bem claro quanto quem aposta vai ganhar. E o apostador deverá ter acesso a informações como: fator de multiplicação, ou seja, quanto vai ganhar caso seja premiado - possibilidades de ganho e como é possível ganhar,

ou seja, a ordem dos símbolos.

Os jogos em estabelecimentos físicos por meio de equipamentos, no entanto, continuam proibidos.

Ficou definido, ainda, que cada jogo deverá pagar para aqueles que apostarem pelo menos 85% em prêmios daquilo que for arrecadado com apostas. E ficam proibidas promessas de ganhos futuros, saldo negativo para apos-

tador ou que ele seja forçado a escolher determinado jogo.

A portaria ainda esclarece o que não é jogo online, aqueles que não poderão ser oferecidos. Entre eles, os jogos multipostador, os fantasy sports e os chamados peer-to-peer, em que o agente não se envolve, apenas oferece o ambiente para que os apostadores joguem. (Agência Brasil)

Líder em doações de órgãos, Paraná registra aumento de transplantes no 1º semestre

O Paraná se mantém como o Estado com maior número de doações de órgãos por milhão de população (pmp) no País, de acordo com a Associação Brasileira de Transplante de Órgãos (ABTO). O Paraná registra 41,6 doações pmp, seguido por Rondônia com 40,5 pmp, Santa Catarina com 39,4 pmp e Rio de Janeiro com 26,9 pmp. A média nacional ficou em 19,1 pmp.

Entre janeiro e junho de 2024, o Paraná registrou 648 notificações de potenciais doadores, resultando em 242 doações efetivas. Este é o maior número de notificações já registrado no Estado. A taxa de recusa familiar para doação também diminuiu, passando de 122 recusas (27% das notificações) no primeiro semestre de 2023 para 103 recusas (25%) no mesmo período de 2024.

“Doar é um ato de amor e solidariedade humana e atingimos

números importantes em 2024, além de diminuir a taxa de negativa dos familiares no que diz respeito às doações”, celebrou o secretário da Saúde, César Neves.

A Central Estadual de Transplantes (CET), localizada em Curitiba, coordena as atividades de doação e transplantes em todo o Estado, com quatro Organizações de Procura de Órgãos (OPOs) em Curitiba, Londrina, Maringá e Cascavel.

A OPO de Curitiba registrou o maior número de notificações e doações efetivas no primeiro semestre, com 234 notificações e 98 doações. Cascavel teve 148 notificações e 57 doações, Londrina 147 notificações e 41 doações, e Maringá 119 notificações e 46 doações.

No mesmo período, o Paraná realizou 431 transplantes de órgãos, um aumento de 47 procedimentos em relação ao mesmo período de 2023. Foram 256 trans-

plantes de rim, 148 de fígado, 21 de coração, cinco de pâncreas/rim e um de fígado/rim, além de 644 transplantes de córneas. O número de transplantes de coração, com 21 procedimentos, é o maior dos últimos oito anos.

O Sistema Estadual de Transplantes conta com aproximadamente 700 profissionais, incluindo 23 equipes de transplantes, 16 centros de transplantes de órgãos, 25 centros de córneas, 23 centros musculoesqueléticos, seis centros de válvulas cardíacas, cinco bancos de tecidos e seis laboratórios de histocompatibilidade.

Além disso, o governo estadual disponibiliza infraestrutura aérea e terrestre para o transporte de órgãos, incluindo nove veículos próprios do SET e 12 aeronaves para transporte emergencial. Em 2023, foram realizadas 137 missões aéreas para o transporte

de 211 órgãos, número que já é superado em 2024, com 64 missões e 155 órgãos transportados até o momento.

Para a coordenadora do Sistema Estadual de Transplantes (SET/PR), Juliana Ribeiro Giugni, o sucesso dos resultados deve-se ao trabalho árduo e dedicação das equipes envolvidas no processo de doação de órgãos e tecidos. “Os resultados positivos não são apenas números, representam esperança e vida nova para aqueles que aguardam na lista de transplante”, reforça.

Atualmente, 3.829 pessoas aguardam na fila de espera por um transplante no Paraná, sendo 3.209 ativas e 620 semi-ativas. A maior demanda é por transplante de rim, com 1.809 pacientes ativos e 321 semi-ativos, seguido por transplante de córneas (1.175 ativos e 204 semi-ativos) e fígado (167 ativos e 80 semi-ativos). (AENPR)

Leilão de petróleo da União bate recorde e atinge R\$ 17 bilhões

Vários recordes foram batidos na quarta-feira (31) na B3, bolsa de valores. O leilão para venda de 37,5 milhões de barris pertencentes à União atingiu o valor recorde de R\$ 17 bilhões, R\$ 2 bilhões acima do inicialmente previsto, com recorde de empresas participantes da disputa - oito de dez habilitadas.

“O Brasil ganhou hoje medalha de ouro, porque conseguimos resultados extraordinários para a sociedade brasileira. O recorde de arrecadação nos surpreendeu pela presença dos investidores e gostaria de repetir o que o presidente Lula disse em 2019, que o pré-sal é uma dádiva de Deus”, disse Tabita Loureiro, presidente interina da Pré-Sal Petróleo.

O volume de barris ofertados, do sistema de partilha de produção, onde a União recebe um percentual em petróleo das empresas que exploram os campos, corresponde a uma produção diária de 100 mil barris. A previsão para 2029 é que a produção seja multiplicada por cinco, chegando a 500 mil barris por dia no po-

lígono do pré-sal da Bacia de Santos.

“Estamos falando que em cada oferta futura teremos novos recordes e poderemos arrecadar 70, 80, 90 bilhões de reais”, disse Tabita.

O ministro de Minas e Energia, Alexandre Silveira, bateu o martelo sacramentando os resultados do leilão. Ele lembrou que a exploração de petróleo na camada do pré-sal foi uma decisão política do presidente Lula, e que a presença de diversos investidores no leilão, significa a importância de acreditar na ciência, no desenvolvimento e no potencial energético brasileiro.

“O Brasil possui uma das maiores reservas de petróleo do planeta; detém fontes renováveis de energia para garantir nosso futuro, e os recursos seguirão para o fundo social, para educação e saúde, e deve ir para a redução da conta de energia elétrica. Se nós não produzirmos petróleo, outro país venderá para nós”, afirmou.

O ministro defendeu a exploração de petróleo na margem equatorial, e pediu diálogo a to-

das as partes envolvidas.

De dez empresas habilitadas, oito marcaram presença no leilão na B3: CNOOC Petroleum Brasil; Galp Energia Brasil; Petrobras; PetroChina International Brasil Trading; PRIO Comercializadora; Refinaria de Mataripe; Shell Trading Brasil e TotalEnergies EP Brasil.

O leilão foi dividido em quatro lotes, sendo três de petróleo extraído do campo de Mero, sendo dois lotes de 12 milhões de barris e um lote de 11 milhões de barris. O quarto lote, do campo de Búzios, ofereceu 2,5 milhões de barris.

Todos os lotes vendidos foram recorde em relação ao terceiro leilão, quando o deságio de preços em relação à cotação Brent variou de US\$ 5,98 a US\$ 7,12.

No leilão desta quarta-feira, o preço mínimo limite estava fixado em US\$ 4,40 para três lotes e US\$ 4,25 para um lote. O primeiro lote foi arrematado pela Petrobras, que ofereceu US\$ 1,85 de deságio sobre a cotação do petróleo Brent.

O segundo lote ficou com a CNOOC Petroleum Brasil, empre-

sa de origem chinesa, que ofereceu US\$ 1,59 de deságio. O terceiro lote saiu a US\$ 1,35 de deságio para a PetroChina. O último lote saiu a US\$ 1,85 de deságio e a Petrobras, novamente, foi a vencedora.

No final do leilão, Tabita Loureiro, enfatizou que os R\$ 17 bilhões obtidos são o maior valor já pago na história pelo óleo da União. “É um resultado excelente. O preço ofertado é muito superior ao dos contratos vigentes. Trabalhamos bastante no aperfeiçoamento do edital e na dinâmica do leilão para maximizar os resultados para a sociedade brasileira e cumprimos o nosso papel”.

Ela anunciou que no ano que vem um novo leilão será realizado para comercializar a produção da União de 2026. “Tudo isso é apenas o começo. Os contratos de partilha vão gerar muito óleo para a sociedade brasileira. Em 2029, a produção da União nesses contratos vai superar 500 mil barris por dia. Tudo isso significa riqueza para o Brasil, aporte direto no Fundo Social”. (Agência Brasil)

Brasil registra fluxo cambial positivo de US\$ 937 milhões

O Brasil registrou fluxo cambial positivo de US\$ 937 milhões em julho, informou, na quarta-feira (31), o Banco Central (BC). Os dados são preliminares e relativos até o dia 26 de julho. Em junho, o fluxo foi positivo em US\$ 5,603 bilhões.

O canal financeiro, segmento que reúne os investimentos estrangeiros diretos e em carteira, remessas de lucro e pagamento de juros, entre outras operações, teve saída de US\$ 2,009 bilhões, resultado de US\$ 43,307 bilhões em compras e US\$ 45,316 bilhões em vendas.

Já o saldo preliminar do comércio exterior ficou positivo em US\$ 2,946 bilhões. Este resultado se deve a US\$ 17,841 bilhões em importações e US\$ 20,787 bilhões em exportações.

Na semana de 22 a 26 de julho, o fluxo cambial foi positivo em US\$ 1,771 bilhão. O canal financeiro teve entrada líquida de US\$ 963 milhões, com compras de US\$ 10,948 bilhões e vendas de US\$ 9,985 bilhões.

O saldo do comércio exterior também foi positivo em US\$ 808 milhões, com US\$ 5,109 bilhões em importações e US\$ 5,917 bilhões em exportações.

Acumulado

No acumulado do ano, o saldo é positivo em US\$ 12,375 bilhões, resultado superior ao de 2023, quando a entrada líquida da moeda norte-americana no Brasil atingiu US\$ 11,491 bilhões.

No período de janeiro até 26 de julho, foram registradas saídas líquidas de US\$ 41,589 bilhões, resultado de aportes de US\$ 337,538 bilhões e de saídas de US\$ 379,127 bilhões.

O Banco Central informou ainda que o saldo do comércio exterior também está positivo em 2024. No período de janeiro até 26 de julho ele ficou em US\$ 53,964 bilhões, referente às importações de US\$ 124,633 bilhões e exportações de US\$ 178,597 bilhões. (Agência Brasil)

Lula determinou que ministros cumpram meta fiscal

O ministro-chefe da Secretaria de Relações Institucionais, Alexandre Padilha, disse na quarta-feira (31) que o presidente Luiz Inácio Lula da Silva determinou que todos os ministros cumpram as regras do chamado arcabouço fiscal. “Essa regra fiscal está valendo, o presidente Lula vai cumprir essa regra e determinou a todos os ministros: ‘Tem que cumprir’”.

“Quando a gente assumiu o governo, havia uma verdadeira bomba fiscal para explodir no Brasil que tinha sido provocada pelo governo anterior. Infelizmente, o governo anterior resolveu fazer uma operação boca de urna antes das eleições, gastando recursos acima do que o Brasil podia – inclusive, reduzindo a receita dos estados e municípios.”

“Fomos desmontando, aos poucos, essa bomba”, avaliou Padilha, em entrevista a emissoras de rádio durante o programa *Bom Dia, Ministro*, produzido pela Empresa Brasil de Comunicação (EBC). “Além de desmontar essa bomba, a gente precisava criar, para o Brasil e para o mundo, uma nova regra. Dizer o seguinte: ‘Olha, o jogo agora vai ser assim’. Pra todo mundo saber as regras.”

“Quando a gente aprovou o arcabouço fiscal no ano passado, isso fez com que o Brasil passasse a ser o segundo país do mundo que mais atraiu investimentos externos. Só pra ter uma ideia: os fundos investiram mais de US\$ 3,4 bilhões nas empresas

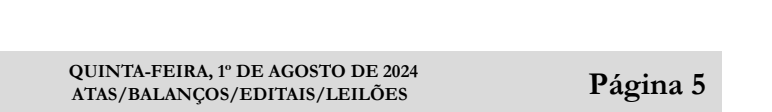
brasileiras, o maior investimento desde 2014, ou seja, quase dez anos depois. Por sentirem segurança nesse rumo da economia”, concluiu.

O governo federal oficializou na noite da terça-feira (30) o congelamento de R\$ 15 bilhões em gastos públicos. O decreto com o detalhamento foi publicado em edição extra do *Diário Oficial da União*. A proposta é manter a meta de déficit zero este ano, como prevê o arcabouço fiscal.

Dentre os ministérios, o da Saúde foi o mais afetado, com R\$ 4,4 bilhões contingenciados; seguido pelas pastas das Cidades, com R\$ 2,1 bilhões; dos Transportes, com um R\$ 1,5 bilhão; e da Educação, com R\$ 1,2 bilhão.

O Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) também foi bastante afetado – R\$ 4,5 bilhões, entre valores bloqueados e contingenciados, que representam cortes temporários de gastos. Houve também corte de um R\$ 1 bilhão em emendas de comissão, de R\$ 153 milhões de emendas de bancadas e de R\$ 9,2 bilhões em despesas discricionárias.

Com o decreto, ministérios e órgãos afetados pelo arcabouço fiscal têm até a próxima terça-feira (6) para adotar medidas de ajuste e indicar programas e ações a serem bloqueados. No caso das emendas de bancada, haverá ainda um ajuste para a divisão igualitária entre as bancadas. (Agência Brasil)



QUINTA-FEIRA, 1º DE AGOSTO DE 2024
 ATAS/BALANÇOS/EDITAIS/LEILÕES

Página 5

TOYOTA GAZOO Racing corre ‘em casa’ no Rally da Finlândia

O WRC dá sequência à temporada 2024 neste final de semana, com a disputa do Rally da Finlândia, prova que é considerada “da casa” da TOYOTA GAZOO Racing, que tem sua base no país nórdico. Para a nona etapa do campeonato, a fabricante parte com equipe completa: além de Elfyn Evans e Takamoto Katsuta, que correm todo o campeonato, Sébastien Ogier, Kalle Rovanperä e Sami Pajari completam o time, com o último deles estreando na divisão principal da categoria.

A prova, que ocorre em terrenos de cascalho, é uma das mais velozes do WRC, e onde a TOYOTA GAZOO Racing venceu cinco das últimas seis edições. A fabricante vive bom momento no Mundial de Rally, aparecendo na vice-liderança do Mundial de Construtores, apenas um ponto distante do topo da tabela de classificação. Além disso,



TOYOTA GAZOO Racing

so, Evans, terceiro colocado entre os pilotos no campeonato, venceu a prova em 2021 e 2023.

“É empolgante correr em casa na Finlândia com cinco carros na divisão principal. Todos os nos-

sos pilotos estão empolgados: Kalle quer vencer em casa, Elfyn adora esta prova, ‘Taka’ também tem ido bem lá, Seb não corre há anos e quer voltar a vencer lá, e será interessante ver como Sami

vai se adaptar ao carro vindo da categoria Rally 2”, disse Jari-Matti Latvala, chefe da TOYOTA GAZOO Racing no WRC.

“Depois de Polônia e Letônia, onde conseguimos diminuir a diferença no campeonato, a confiança está alta, mas sempre há mais pressão quando corremos em casa. Temos que ser humildes pois, se não respeitarmos as estradas finlandesas, podemos pagar caro”, completa Latvala, que neste final de semana também disputará a prova a bordo de um GR Yaris Rally 2, na segunda principal classe do campeonato.

Como tradicionalmente ocorre, o Rally da Finlândia será aberto na noite de quinta-feira em Jyväskylä. Até o domingo, serão disputadas 20 especiais, com a última delas sendo o Power Stage. O DAZN, através do Rally.TV, mostra a prova no Brasil.

Pirenópolis (GO) recebe etapas dos rallies Mitsubishi Motorsports e Outdoor neste fim de semana



Ambos os rallies não exigem experiência prévia, tampouco carros preparados

A cidade de Pirenópolis, em Goiás, conhecida pelas cachoeiras e pela arquitetura colonial portuguesa, será a anfitriã da quinta etapa do rally de regularidade Mitsubishi Motorsports e da terceira etapa do rally de estratégia Mitsubishi Outdoor, que serão realizados neste sábado, 03 de agosto.

Competidores de todas as regiões do país começam a chegar na cidade entre quinta e sexta-feira para os preparativos para os rallies. As inscrições gratuitas e

solidárias, condicionadas à doação de cesta básica e itens de higiene pessoal, esgotaram em poucos minutos e as etapas prometem ser inesquecíveis.

Ambos os rallies não exigem experiência prévia, tampouco carros preparados.

A temporada 2024 dos Rallies Mitsubishi tem patrocínio de Shell Rimula/Shell Helix, Safra, W. Truffi, JBL, Axalta, Grupo SADA, Atvos, Pirelli, MIT Consórcio, 3 Corações, Revo, Sem Parar, Pi-

lkington, Circuito Elegante, MIT Assinatura, MIT Seguros, MIT4Fun, M Tech, Salomon, Salton, Onodera, Dominos, Piracanjuba, Karcher, Águas Prata e Bio2.

Mitsubishi Motorsports

Neste ano, o rally de regularidade da marca completa 30 anos de existência. O evento oferece aos participantes a chance de pilotarem por estradas de terra com paisagens deslumbrantes em pontos pouco explorados.

Cada dupla - formada por piloto e navegador - faz um trajeto pré-definido pela organização, respeitando o tempo e a velocidade estipulados na planilha de cada etapa. As duplas mais regulares perdem menos pontos e competem pelo pódio – a cada etapa os melhores são premiados com troféus.

A competição é composta por três categorias que variam de acordo com a habilidade de cada participante. São elas: Turismo Light, Turismo e PRO. A cada etapa, ambas as categorias percorrem entre 140 e 150 quilômetros.

Além de piloto e navegador, podem participar dentro do carro acompanhantes de no mínimo 8

anos de idade.

O Mitsubishi Motorsports já teve etapas em Itaipava (RJ), Mossoró (RN), Blumenau (SC) e João Pessoa (PB). Para saber mais sobre o Mitsubishi Motorsports, clique aqui.

Mitsubishi Outdoor

O rally de estratégia mistura a experiência off-road com atividades culturais e de aventura. Nele, os participantes recebem um mapa e uma relação de tarefas a serem cumpridas que, uma vez realizadas, geram pontos.

Os desafios são os mais diversos e envolvem conhecimentos gerais, esportes, prática culinária entre outras. Aquele competidor e sua equipe que adotarem a melhor estratégia, acumulam mais pontos.

O Mitsubishi Outdoor é dividido em duas categorias para quem tem mais ou menos experiência de condução fora de estrada: Fun e Extreme. No caso da categoria Fun, apenas um veículo compõe a equipe, enquanto na Extreme, são necessários dois veículos. O Mitsubishi Outdoor teve etapas em Itaipava (RJ) e Blumenau (SC).

Felipe Giaffone tenta retomar vantagem de pontos em Interlagos com a Volkswagen

Atual campeão da Copa Truck com a Volkswagen, Felipe Giaffone tem liderado a principal competição de caminhões do País durante as quatro primeiras etapas de 2024, mas nunca viu os adversários tão próximos como agora. Além de estar empatado com Wellington Cirino com 107 pontos, André Marques tem 106 e Paulo Salustiano aparece com 102, o que promete apimentar ainda mais a disputa deste final de semana em Interlagos.

“O campeonato está bastante aberto, por mais que ainda não tenhamos andado em Interlagos esse ano é uma pista em que o nosso caminhão costuma se comportar bem, então a expectativa é de fazer boas corridas e somar muitos pontos”,



Felipe Giaffone

diz Giaffone, que é hexacampeão brasileiro nas competições de caminhões.

Com 10 pódios em Interla-

gos desde que a Copa Truck foi criada em 2017, Giaffone volta pela primeira vez ao circuito onde conquistou o título da úl-

tima temporada, após uma decisão emocionante com Roberval Andrade.

“É sempre bom andar em Interlagos, nossa última passagem por lá foi cercada de emoção e depois com a festa do título, mas agora o clima é outro, temos duas corridas importantes para fazer e esperamos voltar a vencer”, completa Giaffone, que pilota o caminhão VW Meteor Mission Zero número 4.

Os treinos da Copa Truck Pro serão iniciados nesta sexta-feira a partir de 12h10. A classificação está agendada para 13h40 do sábado, seguido do Top Qualifying para a definição dos oito caminhões mais rápidos. A rodada dupla será disputada a partir de 12h30 no domingo.

Pipo Derani chega a sua 75ª corrida no IMSA neste domingo em Road America



Pipo Derani disputará sua 75ª corrida no IMSA

O brasileiro Pipo Derani atinge um marco importante em sua carreira no IMSA WeatherTech SportsCar Championship neste final de semana (3 e 4), quando será disputada a sétima etapa da temporada no circuito de Road America, em Elkhart Lake (EUA).

Bicampeão da categoria (2021/2023), Pipo chegará a sua 75ª corrida no IMSA, onde se consagrou como um dos maiores nomes do Endurance, com quatro vitórias nas 12 Horas de Sebring, uma nas 24 Horas de Daytona, além dos títulos no campeonato geral e do Norte-Americano de Endurance.

A bordo do #31 Whelen Cadillac V-Series, Derani já conquistou este ano três poles e foi ao pódio em três corridas. O objetivo agora é buscar a primeira vitória de 2024 ao lado do companheiro Jack Aitken.

No ano passado, o brasileiro foi o pole position no traçado de 6,5 km e 14 curvas de Road America, inclusive, estabelecendo um novo recorde, e também já venceu no circuito em 2017 e 2021.

“Estou animado para correr

em Road Ameica, é uma das melhores pistas da América. É rápida e divertida de pilotar”, destacou Pipo.

“No ano passado, tivemos um carro muito forte, mas infelizmente um acidente no warm up nos tirou da pole e mudou o curso do fim de semana”, continuou o brasileiro, lembrando a batida sofrida pelo companheiro no ano passado, Alexander Sims, que obrigou a equipe a consertar o carro e alinhá-lo no final do grid.

O objetivo agora é poder brigar pela vitória. “Vamos lutar por mais uma pole e espero que desta vez possamos chegar à vitória”, finalizou Derani, que ocupa a quinta colocação no campeonato.

A programação em Road America começa nesta sexta-feira (2) com um treino livre. No sábado, a definição do grid está marcada para as 18h30 (de Brasília). No domingo, a corrida terá sua largada às 16h10 (de Brasília). A tomada e toda a disputa da prova poderão ser acompanhadas ao vivo pelo aplicativo do IMSA ou pelo site <https://www.imsa.com/tv/>.

5º Passeio Ciclístico Shimano Fest & Santuu está com inscrições abertas



Chegada do Passeio Ciclístico ao Memorial no ano passado

Maior evento da bicicleta da América Latina, o Shimano Fest vai colocar pessoas de todas as idades para pedalar pelo quinto ano. O 5º Passeio Ciclístico Shimano Fest & Santuu será no dia no dia 17 de agosto. A participação é grátis e as inscrições estão abertas. Podem ser feitas por meio da plataforma do Clube Santuu, no site <https://app.clubesantuu.com.br/web> (caso ainda não possua, é necessário realizar um cadastro).


O Passeio Ciclístico Shimano Fest & Santuu tem percurso de cerca de 10km, com saída no Parque Ibirapuera e chegada no Memorial da América Latina, sede do Shimano Fest 2024, entre 15 e 18 de agosto. Com trajeto praticamente todo plano por algumas das principais ruas e avenidas paulistanas, a organização espera até oito mil ciclistas. Segundo Rodrigo Del Claro, CEO do Clube Santuu e um dos organizadores do passeio, o grande objetivo da ação é estimular o ciclismo, a ocupação saudável dos espaços públicos e promover a união em prol do esporte.


Assim como nos anos anteriores, ao final do 5º Passeio Ciclístico Shimano Fest & Santuu haverá sorteio de prêmios, entre eles

bicicletas e outros itens de desejo dos ciclistas como óculos, capacetes, camisetas, cosméticos esportivos e kits energéticos. Para concorrer, basta se inscrever e participar do passeio, fazer check-in durante o sorteio e seguir o @clubesantuu no Instagram.

Para garantir que tudo ocorra com tranquilidade e segurança, o Clube Santuu e o Shimano Fest montarão uma infraestrutura completa. Carros-madrinha irão abrir caminho aos participantes, que serão acompanhados durante todo o percurso por carros, motos e bikes de apoio. Efetivos da CET e ambulâncias também estarão presentes e darão suporte à pedalada, que tem apoio oficial da Secretaria de Esportes da cidade de São Paulo.

Histórico - A iniciativa do passeio ciclístico nasceu de uma parceria do Clube Santuu com e a marca japonesa de componentes, por meio do Shimano Fest, maior festival de bicicleta da América Latina realizado desde 2010. Assim como nos anos anteriores, em 2024, ao final do percurso, no Memorial da América Latina, os ciclistas poderão curtir a feira, shows musicais e outras atrações do evento, além de concorrer ao sorteio dos prêmios.





O JORNAL CERTIFICA AS PUBLICAÇÕES LEGAIS
COM PONTUALIDADE E TRANSPARÊNCIA,
CUMPRINDO AS NORMAS JURÍDICAS.
AFINAL, O JORNAL É LEGAL.

